

# AMIGOE DI CURAÇAO

blad verschijnt elke Woensdag en Zaterdag  
Abonnementsprijs voor het gebiedsdeel  
fl. 2.— per kwartaal bij vooruitbetaling.

Redactie: St. Elisabeth's Gasthuis Tel. 292  
Administratie: St. Thomas-college Tel. 550  
Uitgever: W. J. A. Donders.  
Drukkerij van het Vicariaat.

Voor het Buitenland fl. 10.— per jaar  
Afzonderlijke nummers fl. 0,10

## Onze Belastingherziening

Bij vergelijking van het Curaçaose tarief met dat voorkomende in de Hollandse Wet (art. 37.), ontwaart men dus dat de heffing in Holland over het algemeen lager is dan op Curaçao, uitgezonderd voor inkomens van 1700—7000,— welke in Holland hoger dan in Curaçao zijn belast.

Hieruit springt dadelijk in het oog, dat de heffing voor de middenklasse, op Curaçao niet naar dezelfde verhouding is geregeld als in Holland.

In verband hiermede mag men wel de aandacht vestigen op het economische verschijnsel, dat de inwoners van het gebiedsdeel, in tegenstelling met die in Holland, voor het grootste gedeelte aangewezen zijn op het buitenland voor de voorziening in hun levensbehoeften, zodat zij toch al aan verteringsbelasting veel meer bijdragen dan bijv. de inwoners van Holland.

Hierdoor is het beginsel van bijdragen naar draagvermogen op Curaçao ongelukkig verwezenlijkt, en de bijdragen van de minvermogenen in evenredigheid tot die der middenklasse, drukken derhalve zwaar.

Een ander element van draagkracht naar vermogen, dat jammerlijk alweer over het hoofd is gezien, is de weglatting van kinderafzet, hetgeen wel voorkomt in de Nederlandse Wet, onder art. 38.

Een ieder zal moeten toegeven dat twee personen elk met een inkomen van f 3000, waarvan een met drie kinderen en de ander zonder kinderen, zich niet hetzelfde kunnen veroorloven in het doen van hunne uitgaven.

Het bestendigen van de huidige toestand is zelfs onsoosiaal en we kunnen daarom niet genoeg aanbevelen, om met klem het voortduren van dit euvel te bestrijden.

In Nederland wordt onderscheid gemaakt tussen onzuiver inkomen (bruto inkomen), zuiver inkomen (netto inkomen) en belastbare som. Dit laatste is het zuiver inkomen verminderd met de kinderafzet.

Art. 38. van de Nederlandse Wet luidt als volgt:

Het belastbaar inkomen der binnen het Rijk wonende personen wordt, alvorens het tarief van art. 37 daarop wordt toegepast, voor ieder minderjarig eigen of aangelegd kind of pleegkind, dat niet zelf in deze belasting wordt aangelegd, verminderd volgens de onderstaande schaal.

Belastbaar inkomen:	
minder dan f 1400	vermindering f 100
minder dan f 1500	f 100
minder dan f 1600	f 120
minder dan f 1700	f 130
minder dan f 1800	f 140
minder dan f 1900	f 150
minder dan f 2000	f 160
minder dan f 2300	f 170
minder dan f 2600	f 180
minder dan f 3000	f 190
meer dan f 3000	f 200

Indien het aantal der in het eerste lid bedoelde kinderen meer dan vier bedraagt, wordt de vermindering voor ieder kind boven dat getal vermindert op twee en een vierde lid bepaalde vermindering per kind.

Als pleegkind van den belastingplichtige wordt slechts aangemerkt, wie door hem als een eigen kind wordt onderhouden en opgevoed.

Wij zouden een kinderafzet voor Curaçao een zeer goede maatregel achten tot bescherming van het gezinsleven; of onder een dergelijke afzet moeten vallen wettige en gewettigde kinderen alleen, of ook natuurlijk erkende pleegkinderen is een tweede vraag, die eventueel zou moeten worden opgelost in verband met de Curaçaose toestanden.

Artikel 91, Ned. Wet: 54 Curaçao.

Het is ons onbekend welke motieven het Bestuur ertoe geleid hebben om bij het overschrijven van dat artikel, een lid weg te laten. Waar deze voorschriften ons zeer billijk en redelijk voorkomen, zouden wij gaarne zien dat ze ook zullen worden overgenomen.

Dit lid luidt als volgt:

(Lid 3): „Zij blijft eveneens achterwege: Indien aannemelijk is, dat niet door opzet of grove onachtzaamheid van den appellant of zijn gemachtigde het bedrag, dat volgens appellant had moeten worden ge-



heven, te laag is gesteld; b. indien en voor zover afwijking van het volgens den appellant verschuldigde bedrag nodig is geweest ten gevolge van ene te lage schatting van den appellant, en deze schatting klaarblijkelijk te goeder trouw heeft plaats gehad.

Het is uit de ervaring bekend, hoe gemakkelijk leken geheel te goeder trouw een dwaling kunnen begaan in deze ingewikkelde juridische materie. Om een strafverhoging van de aanslag mogelijk te maken, ook als er geen sprake van schuld is, lijkt ons ietwat onbillijk. We zouden nog kunnen vragen, of het gewent is art. 110 der Nederlandse regeling weg te laten, hetwelk correspondeert met art. 48 der vigerende Curaçaose regeling, luidende: „De Gouverneur kan in bijzondere gevallen van dwaling of onwillig verzuim geheel of gedeelte-

## Aruba en Curaçaose Ambtenaren

Enkele weken geleden hebben we in dit blad melding gemaakt van een artikel in La Prensa van Keuls, over de zaken op Aruba.

We hebben toen het slot het verzuim van de ambtenaren op Bestuur om de daar bestaande misstanden, bederfelingen te onderzoeken.

Tegen genoemd stuk in La Prensa is in de Beurs van Dinsdag een ingezonden stuk verschenen, dat al van heel wat minder waarde is, alleen omdat deze inzender anoniem schrijft. Hij noemt zich „Een Arubaan“, maar uit zijn hele schrijven blijkt, dat hij dat zeker niet is in de betekenis, waarin het gewone spraakgebruik dat woord kent. Hij lijkt ons meer op een Hollander van het type, dat hier gekomen schijnt om meer kwaad als goed te doen.

Maar desalniettemin zouden wij gaarne het wederhoor hebben toegepast, en zonder commentaar deze schrijver aan het woord gelaten hebben, als deze niet op een abominabele wijze zijn boekje zou zijn te buiten gegaan. We vinden het voor den Heer Wagemaker jammer, dat hij geen betere verdediger heeft gevonden: de man, die op Aruba verschrikkelijk veel heeft gezegd, heeft werkelijk aan zijn verdediging geen behoefte.

De verdediging van den Arubaan is werkelijk droevig, wanneer hij schrijft:

Omdat onder zijn bestuur, die een of ander ambtenaar zich schuldig mocht hebben gemaakt aan machtsmisbruik, is nog niet gezegd, dat Gezaghebber Wagemaker een dergelijke handeling zou hebben goedgekeurd, integendeel, wij kennen den heer Wagemaker als een eerlijk en rechtschapen mens.

„Goedkeuren“ zou inderdaad ook wel het ergste geweest zijn, maar had de verdediger niet de Heer Wagemaker beter verdedigd, met te bewijzen, dat hij het zelf niet toegelaten heeft.

De zogenaamde Arubaan in de Beurs kan met nog minder recht bewijzen, dat de huidige welstand op Aruba aan den Heer Wagemaker te danken is, als de Heer Keuls, dat de anti-Hollandse geest aldaar het resultaat is van dezen Gezaghebber.

En hiermede is dan feitelijk de verdediger uitgeput. Het verdere is niets anders als grove en geheel ongemotiveerde uitvallen tegen vroegere gezaghebbers, in het bijzonder en de Curaçaose ambtenaren in het algemeen.

En de laffe anonymus schrijft:

Nooit tevoren, heeft enige Curaçaose ambtenaar, die tot de post

lijk kwijtschelding van de aanslag verlenen.

Het is o.i., noodzakelijk aan den Gouverneur bij deze verordening de mogelijkheid te geven strafsancities te stellen aan buitenlanders, die onder de bepalingen van art. 65 vallen. In Nederland zijn zulke sancities gebaseerd op art. 123, luidende:

Overtreding der krachtens art. 104 bij algemene maatregel van bestuur vastgestelde bepalingen wordt gestraft met geldboete van ten hoogste honderd gulden (1).

Dividend- en Tantiëbelasting.

Evenals bij de Inkomstenbelasting is het gewent dat in geval van dwaling of verschoonbaar verzuim, kwijtschelding zal worden verleend van verhoging van de aanslag.

(Zie art. 26 N.W. Dividend- en Tantiëbelasting).

Bovendien komt het ons gewent voor in art. 22 (strafverhoging) een uitzondering te maken als ook hierboven bedoeld bij de Inkomstenbelasting.

Gebruiksbelasting.

Reeds eerder in dit blad en verschillende malen is de wens geuit, dat deze onsympathieke belasting, welke op de meeste belastingschuldigen zeer zwaar drukt, worde ingetrokken. Ook door de Statenleden is deze wens uitgesproken.

Het Bestuur gaf bij de behandeling van de Begroting 1939 te kennen, dat het wat voelt voor herziening van deze belasting, doch niet voor gehele afschaffing te vinden zal zijn.

We geloven dat zich voor de Statenleden nu een gelegenheid voordoet, om de gewenste wijziging te kunnen bewerkstelligen, en te trachten dat minimaal de belastbare huurprijs instede van op f 180.— op f 480.— zal worden bepaald.

Wans is de situatie zodanig, dat het grootste deel der belastingplichtigen, die onder deze verordening vallen krotbewoners zijn.

van Gezaghebber van Aruba was verheven, voor de welvaart en belangen van het eiland gezorgd. Deze ambtenaren gingen daar hoofdzakelijk om een BETER SALARIS te verdienen en feitelijk OM NIETS ANDERS.

Is het niet de hoogste belediging voor de nog levende oud-gezaghebbers van Aruba. En zullen deze het maar hierbij laten en deze schrijver niet voor de publieke tribune van het gerecht gaan aanklagen en ontmaskeren, als een persoonlijke belediger? We geloven dat art. 273 van het Curaçaose Strafrecht hier zonder veel bezwaar kan worden toegepast.

Het is echter nog niet alles. De anonymus gaat verder:

De ondervinding heeft ons al te goed geleerd, dat de betrekking van Gezaghebber van Aruba in handen moet zijn van een uit Nederland gezonden ambtenaar en liefst niet van een ambtenaar uit het gebiedsdeel, die al licht door familie of andere banden, ZICH NIET BOVEN PARTIJEN STELLEN. Wij weten het, hoe het in het verleden is geweest, en hoe het onder het Bestuur van den heer Wagemaker is geweest.

En zo gaat het nog een kolommetje door.

Nogmaals, we vinden het jammer voor den Heer Wagemaker, dat hij op dergelijke wijze in de Beurs moest worden verdedigd. We geloven dat de man zelf het allerminst ervan gediend is.

Gelukkig dat de schrijver van dit miselijk stuk, nog aan het slot voor de note gaie zorgt, voor hen althans die het smaken kunnen en dat is de hoop, die hij uitspreekt, dat de regering met de door den anonymus gegeven wenken rekening zal houden!!!!

Sommige ouders zenden hun kinderen naar de eerste de beste school, evenals ze de eerste de beste brievenbus gebruiken. Maar een school is geen mechanisch ding, gelijk een brievenbus. Het is een levend organisme.

Een slecht humeur is vaak de enige smet van een edel karakter.

Ouden moet men eren, Jongen moet men leren, Wijzen moet men vragen, Dwazen stil verdragen.

De waarheid zal nooit opgaan voor wie haar door een sleutelgat zoeken.

## GEDACHTEN en GELD.

Dat zijn de twee machtige hefbomen, die de wereld in beweging brengen.

In het zakenleven zijn zij de werktuigen, die het succes opbouwen.

Initiatief en ideeën komen uit U zelf.

Wat geldzaken betreft vindt Cij een raadsman en zoonoodig een bondgenoot in den persoon van Uw bankier.

Bespreek al Uw financiële vraagstukken met ons.



HOLLANDSCHE BANK-UNIE N.V.

Kantoor Willemstad.

## Schijn en Wezen.

„De Heer zegt: Omdat dit volk Mij nadert met de mond, En Mij eert met de lippen alleen, Maar zijn hart heel ver van Mij houdt, En zijn vrees voor Mij enkel bestaat Uit menschenwijsheid van buiten geleerd; Daarom blijft Ik geheel wonderlijke dingen doen aan dit volk: De wijsheid zijner wijzen vergaet, Het vernuft van zijn verstandigen verdult.“ (Is. 29, 13—14).

Hoewel de zondeval ons het leven niet gemakkelijker heeft gemaakt en we geneigd zijn tot het kwaad van onze jeugd af, toch is de menselijke natuur niet geheel en al bedorven. Een mens moge nog zo diep gezonken zijn, hij voelt toch altijd nog een zekere eerbied voor ware zielenadel.

Men vindt tijdperken in de geschiedenis, waarin men de ondeugden tot godheden proclameerde. En hoewel men hierin niet ten onrechte een teken ziet van vergaande decadentie, er blijkt ook nog uit, dat de mens zich in zijn diepste grond toch nog altijd over zich zelf schaamde.

Het is een onredelijke voorlooper, als men de theorie in overeenstemming tracht te brengen met een nu eenmaal bestaande praktijk, maar door deze methode geeft men toch in ieder geval nog enigszins uiting van zijn afkeer voor inconsequentie.

Door ondeugden te idealiseren, misleidt de mens zichzelf en snijdt hij zich de weg af tot verbetering. Maar onder zeker opzicht kan men dit nog beter verdragen, dan wanneer iemand in het openbaar het kwaad laakt, dat hij in het geheim zelf bedrijft.

Dat een mens zonder godsdienst al zijn belangstelling concentreert op stofelijke welvaart en zinnelijk genot, kunnen we beter tolereren dan het gedrag van iemand, die in puriteinse vroomheid een onschuldig vermaak veroordeelt, maar zich buiten de kring van zijn bekenden aan liederlijkheden vergooit. Het eerste bevat een zekere consequentie, maar het tweede is grof farizeïsme of schijnheiligheid.

Nu is het alleen maar jammer, dat we die schijnheiligheid in anderen altijd veel scherper waarnemen dan bij ons zelf.

Want als we oprecht durven zijn en de moed hebben ons eigen binnenste eerlijk te doorschouwen, dan zullen we hoogst waarschijnlijk moeten erkennen, dat het bij ons onder dit opzicht ook niet altijd is wat het eigenlijk wezen moest.

Dat niet alles volmaakt is, dat er altijd iets te verbeteren zal vallen, spreekt wel vanzelf. Maar om verkeerdheden werkelijk te kunnen wegnemen, moeten we beginnen met het verkeerde te willen zien, ook en vooral bij ons zelf.

De meest geestdriftige beschouwing over de verhevenheid van de christelijke leer is van weinig betekenis, wanneer we niet eerlijk trachten, die leer in het praktische leven toe te passen en tot

gedragsregel te maken.

We weten b.v. van Sint Paulus, dat toen we christen werden, onze lichamen ledematen zijn geworden van Christus (I Cor. 6, 15). Maar als christenen hun lichaam misbruiken gelijk heidenen dat doen, dan zijn de eersten slechter dan de laatsten, omdat van hen, aan wie meer gegeven is, ook meer zal worden teruggevorderd (Lc. 12, 48).

Christus heeft ons voorgelicht, dat het ons niets zal baten, wanneer we de hele wereld winnen, maar schade lijden aan onze ziel (Mt. 8, 36). En toch stellen velen, ook van hen die prijs stellen op de naam van christen, hun zielen in de waagschaal om maar een onbesmet klein deeltje te winnen van hetgeen die wereld te bieden heeft.

Christus stelt de eis: „Iemand Mij volgende wil zijn, dan moet hij zich zelf verloochenen, zijn kruis opnemen en Mij volgen“ (Mt. 16, 24). En velen, die voor niets zo bang zijn als voor zelfverloochening, en die al schrikken als ze maar horen spreken over het kruis, menen toch zichzelf tot het getal van Jezus' volgelingen te mogen rekenen. In de kerk nemen ze misschien de voorste plaats in, maar als ze Jezus met Zijn kruis alleen laten staan, worden ze door Jezus niet als Zijn leerling erkend.

Op het plechtig ogenblik van zijn afscheid van de leerlingen, op de vooravond van Zijn lijden, verklaarde Christus met de meeste nadruk: „Hieraan zullen allen erkennen, dat ge Mijn leerlingen zijt, wanneer ge elkander liefhebt“ (Jo. 13, 35). En toch zijn er mensen, welke alleen maar liefde hebben voor zichzelf, die zich desondanks blijven wijsmaken dat ze onder Christus' leerlingen gerekend moeten worden.

En nu mogen ze zich bij de volkstelling ook al als christen hebben laten inschrijven, wanneer het kenmerk ontbreekt, dat Christus zelf heeft aangegeven, dan zal hun naam, die meetelt in de officiële statistieken, in het Boek des levens ontbreken.

„De Mensenzoon is gekomen, niet om gediend te worden, maar om te dienen en zijn leven te geven als losprijs voor velen (Mt. 20, 28). Deze woorden sprak de Meester tot een nadere bevestiging van Zijn voorschrift: „Wie onder u de eerste wil wezen, hij moet uw knecht zijn“. En zien we niet, dat onder ons, christenen met name ook in ons katholiek verenigingsleven, zoveel goeds ongedaan blijft of belemmerd wordt, omdat er zovelen, zijn die, alleen maar gediend willen worden en niemand knecht kiezen te zijn?

Zo stellen we ons vaak tevreden met de uitwendige schijn van het christendom. We blijven te veel aan de oppervlakte en dringen niet door tot het wezen.

En toch heeft niemand minder dan Christus zelf uitdrukkelijk verklaard: „Niet iedereen, die tot Mij zegt: Heer, Heer, zal binnengaan in het rijk der hemelen, maar wel, wie de wil volbrengt van mijn Vader, die in de hemel is“ (Mt. 7, 21).



# ALGEMEEN POLITIEK OVERZICHT

Waar een wil is, is een weg; dat ziet men in de grenskwestie in Mandsjoe tussen Rusland en Japan. Daar was men de laatste dagen al reeds aardig aan het vechten en nog zijn de wapens niet neergelegd. Maar Japan heeft de handen vol in China en heeft daarom verklaard, dat het deze kwestie langs diplomatieke weg wil oplossen. Het schijnt wel volgens kaarten, dat inderdaad Rusland de rechten heeft op de strategische heuvel, waar de kwestie omgaat. En voor zover de onderhandelingen nu zijn te voorzien, zullen deze wel in vrede verlopen.

In Spanje is Franco in de laatste weken niet meer aan de winnende hand. Al kunnen we nog niet van grote successen spreken bij de Republikeinen en al is de toestand voor Franco nog geenszins alarmerend; een verlenging van de oorlog zal zeker het gevolg zijn.

In Praag is Lord Runciman druk aan het werk om een oplossing te krijgen in het Sudeten-vraagstuk of meer algemeen in het minderhedenprobleem in Tsjecho-Slowakije. Hij is gekomen, zo zeide hij, in een zijner redevoeringen als vriend van allen en vijand van niemand. We hopen dat hij succes heeft.

In Palestina blijft de terreur voortduren. Maar veel erger dan deze terreur van de Arabieren is de terreur, welke de Joden hebben te verduren in Duitsland. Overal worden de Joden er met de haren bijgeslept. Zo is er weer een nieuwe wet gekomen op de erfennissen. En van erfelingen zijn uitgesloten de Katholieke Kerk, maar natuurlijk ook de Joden. De Joden mogen verder niet meer het ambt uitoefenen van geneesheer, dan enkel voor Joden alleen; maar dit dan nog weer met speciale permissie. In Neurenberg is men begonnen met de grote Joodse Synagoge af te breken enz.

En Italië begint Duitsland ook al na te doen. Op het ogenblik worden echter daar alleen nog maar maatregelen genomen tegen de Joden die de laatste jaren uit Duitsland en Oostenrijk zijn uitgeweken.

Het groeiend Anti-semietisme in verschillende landen van Europa, dat in Duitsland zelfs de leuze „Juda verrecke“ heeft doen ontstaan, stelt de oude wereld voor een steeds moeilijker wordend probleem. Vooral sinds de Anschluss doet zich de beangstigende vraag voor, waarheen de talrijke Israëlieten zich moeten begeven, die totaal van elk bestaansmiddel zijn beroofd.

Zelfs het gastvrije Nederland heeft beperkende bepalingen moeten treffen tegen de stroom van buitenlandse immigranten, die slechts de reeds zo grote werkloosheid konden verergeren. Het heeft geen betoog, dat zulks niets, maar dan ook in het geheel niets met Anti-semietisme heeft te maken, waar noch het Nederlandse volk in zijn geheel genomen, noch ook zijn Regering daarmede besmet zijn. Er mogen al in de N.S.B. anti-semietische tendenzen aanwezig zijn, zelfs daar tracht men deze nog enigermate te camoufleren, wel wetend, dat anders de antipathie tegen de N.S.B. in vele kringen nog groter zou worden dan zij reeds is.

Het is een bekende opmerking, dat de Joden in vele landen als gist hebben gewerkt en een gunstige invloed hebben gehad op velerlei gebied. Zo is de toestroming der Portugese Joden ongetwijfeld van veel invloed geweest op de verhoging der welvaart van Nederland in zijn gouden tijd. Dat de Israëlieten in Nederland, ondanks hun gering aantal — ongeveer een half procent der Nederlandse bevolking — een overwegende invloed zouden hebben, is een fabeltje, dat reeds meermalen afdoende is weerlegd.

In Duitsland nam het aantal Joden, dat in 1933 nog een half miljoen bedroeg, af tot ongeveer 150.000. Waren er in 1923 in Oostenrijk nog een 200.000 Joden, zo was dit aantal in 1934 nog 191.000, hetwelk vooral de laatste tijd nog sterk is gedaald. Behalve aan emigratie werd dit veroorzaakt door de angstwekkende daling van het geboortecijfer. Zo bedroeg in 1937 het aantal geboorten slechts 720 tegenover 2.824 sterftegevallen! Van de ongeveer 70.000 Joden die in 1937 te Wenen woonden, waren ongeveer 60.000 op steun van de Joodse gemeente aangewezen.

Ook in Roemenië is het Jodenvraagstuk acuut. Reeds in de 16de eeuw begonnen de Galicische Joden naar dit land te trekken. Omstreeks 1800 brachten Oostenrijkse en later ook Russische maatregelen tegen de Joden een nieuwe stroom van immigranten, die door het congres van Berlijn allen als van vreemde delingen werden beschouwd. Daarna werd een begin gemaakt met het toekennen van het staatsburgerschap, wat echter eerst na de Wereldoorlog volledig werd doorgevoerd.

Bedroeg het aantal Joden omstreeks 1850 rond 100.000 en in 1900 ongeveer 300.000, na de oorlog steeg het voortdurend ook door de annexatie van de Boekowina en Bessarabië, maar reeds veel Joden woonden. Daarbij kwam de toevloed van Galicische en Zuid-Russische Joden tijdens de bolsjewistische burgeroorlog in Rusland, waardoor het aantal Joden tot 1 miljoen steeg op een bevolking van 20 miljoen. De slechte regeling van het landbouwcrediet maakte dat de landbouwers geheel op Joodse geldschietters waren aangewezen. Zo werd hun economische positie voortdurend sterker en kwam bijv. 't stedelijk grondbezit, de grote bedrijven en de pers voortnamelijk in handen der Joden.

Ook Hongarije heeft zijn Jodenvraagstuk en is bezig met wetten, die zouden zijn om het „evenwicht in het economisch leven te verzekeren“, maar toch heel duidelijk tegen Joodse invloed zijn gericht, welke 7½% van de bevolking uitmaakt.

Dat handel en industrie, toneel en pers in Hongarije voornamelijk in Joodse handen zijn, heeft historische oorzaken, waarvoor de Israëlieten moeilijk ten volle verantwoordelijk kunnen worden geteld.

Ook in Polen is het Joodse vraagstuk buitengewoon moeilijk. Na de wereldoorlog zijn enige honderdduizenden Russische Joden in dit land binnengestroomd, waardoor het aantal Joden tot ongeveer drie miljoen is gestegen, zijnde ongeveer de helft van het aantal, dat zich in Europa bevindt.

Waar de economische toestand in Polen toch al moeilijk was, is het te begrijpen, dat de toevloed van zoveel Israëlieten zonder voldoende middelen van bestaan het Anti-Semietisme dat toch reeds in Polen bestond, nog ten zeerste heeft aangewakkerd. Ook hier waren verhoudingsgewijs de vrije beroepen in sterke mate in Joodse handen, maar men heeft sindsdien daaraan op veel drastischer wijze dan in Hongarije een einde gemaakt en allerlei belemmeringen ook op landbouwgebied in het leven geroepen. Zo werd bijv. het percentage van Joodse studenten op technische gouvernementsscholen van 3 pCt. tot 1 pCt. verlaagd.

Tot voor korte tijd was er geen Joods vraagstuk in Zuid-Amerika. De Portugese Joden, die reeds van eeuwen her in Brazilië en andere staten zich hadden gevestigd, waren hier vrijwel volledig in het volksleven opgenomen en onder invloed van de Volkenbond hadden ook vele Duits-Joodse intellectuelen in Zuid-Amerika een bestaan weten te vinden. In vooraanstaande Katholieke families bevindt zich zelfs veel Joods bloed. Het buitenlandse anti-Semietisme heeft echter, vooral sinds de Integralisten aan het bewind zijn gekomen, hier weerklank gevonden, waarbij zich vooral de bekende publicist Gustavo Baroso weert, die in tal van boeken en artikelen voortdurend op het „Joodse gevaar hamert. In de laatste jaren hebben zich vooral duizenden Joden — de schattingen variëren van 5.000 tot 20.000 — in de staat Sao Paulo gevestigd waarvan wordt beweerd, dat velen door middel van vervalste documenten een verlengstuk aan hun tijdelijke toeristen-vergunning hebben weten te verkrijgen.

Na de staatsgreep van 10 November j.l. werden duizenden van deze „valse toeristen“ uit Brazilië gezet en de verdere toestrooming van Joodse immigranten stopgezet.

Op 19 Januari j.l. vaardigde de republiek Ecuador een besluit uit, dat alle Joden het land binnen dertig dagen moesten verlaten!

Men ziet, dat Zuid-Amerika, een van de weinige toevluchtsoorten, die nog voor de Europese Joden openstonden, nadat de deur in de Verenigde Staten en in Zuid-Afrika op een kier was gezet, ook thans voor een groot deel kan worden uitgeschakeld.

Wel heeft de Landverhuizingsconferentie, die van 28 Februari tot 7 Maart j.l. te Genève onder voorzitterschap van ir. R. A. Verwey heeft vergaderd, op een ruimere landverhuizing voor koloniatie-doelinden naar Zuid-Amerika aangedrongen en middelen beraamd, om deze tot een goed einde te voeren, maar op de onlangs gehouden conferentie te Evian, is wel heel weinig hiervan terecht gekomen.

Toch is het te hopen, dat alle landen, waar het Christendom nog geen dode letter is, zich het lot van deze vluchtelingen zullen aantrekken. Van land tot land verjaagd, beroofd van alle bestaansmiddelen, vormen zij een aanklacht tegen de Europese beschaving, een gevaar ook voor een geordende samenleving. Zeker bij de Katholieken zal de kreet „Juda verrecke“ nimmer weerklank vinden, zij zullen gaarne bereid zijn, om naar vermogen ertoe mede te werken, dat het lot van deze ongelukkigen zal worden verzacht en dat hun de plaats onder de zon wordt gegund, waarop ieder mens van goede wille aanspraak kan maken.

## UIT DE INTERNATIONALE PERS.

### GROOTSE VISIE VAN DEN H. VADER

### DE PAUS VOORZIET EEN STRALENDE TOEKOMST IN DE MISSIELANDEN.

Onlangs heeft de Heilige Vader de leden van de hoofdbesturen der Pauselijke Missiewerken in plechtige audiëntie ontvangen — Kardinaal Fumasoni Biondi, prefect van de H. Congregatie tot Voortplanting des Geloofs, las bij die gelegenheid een adres voor, waarin hij Zijne Heilichheid de verblijdende mededeling deed, dat de leiders van het wereldmissiewerk een overvloedige oogst naar Rome hadden gebracht. De voor de Voortplanting des Geloofs ingezamelde bedragen waren namelijk in het jaar 1937 met ruim drie miljoen lire vermeerderd, zodat dit jaar een bedrag van ruim een-en-veertig miljoen lire onder de missionarissen kan worden verdeeld. Men had zich echter niet alleen tevreden gesteld met het inzamen, van de voor het missiewerk onontbeerlijke geldmiddelen, doch ook een oogst van geestelijke gaven bijeengegaaard. Dit hield grote beloften in voor

## Wanneer nierziekte U s' nachts wakker maakt.

### ALS UW BLAAS GEIRRITEERD IS

### ALS DE AFVOER MOEILIK IS. ALS RUGPIJN U HINDERT.

### REINIG DE VERGIFTIGE STOFFEN EN ZUREN UIT UW NIEREN.

### Verbeter Uw gezondheid.

Als U zich niet wel gevoelt, als u zenuwachtig is en als U somtijds duizelig wordt en rugpijn heeft, let dan op uw nieren en leer meer van uw eigen.

Door de tere „filters“ van uw nieren, worden zuren en vergif uit het bloed verwijderd door middel van uw blaas. Soms zijn deze „filters“ verstopt met vergif en werken de nieren niet goed; dan moeten ze goed gereinigd worden.

Het medicijn, waarop U kunt vertrouwen, die zeker doet treft en daarbij spotgoedkoop is, is Haarlemmer Olie capsule van 't merk „MEDALLA DE ORO“. U kunt niet falen met dit grootse medicijn, omdat het de mensen al 50 jaar helpt. Het stilt de pijnen en verwijdert urinezuren en maakt tevens een eind aan reumathiek, zenuwachtigheid en rugpijn.

Indien U deze verschijnselen gevoelt, als rugpijn, nervositeit, wakker worden 's nachts, weinig en pijnlijke afvoer, kramp aan de voeten, transpireren in de handen en oogpijn, koopt dan voor f 0.75 een doosje van het welbekende diuretische dat helemaal veilig is, bij welke apotheek ook. Op de eerste dag al zal het helpen. Let, dat u Haarlemmer Olie capsules krijgt van het merk „MEDALLA DE ORO“ (Gold Medal) — de echte — de ingrediënten komen direct van uit Haarlem, Holland.

de toekomst, waarover de kardinaal 's Pausen zegen afsmeekte.

Zijne Heilichheid beantwoordde het adres met een bijzonder merkwaardige toespraak. Allereerst gaf de Heilige Vader uiting aan Zijn grote vreugde en dankbaarheid. Hij zeide niet genoeg woorden te kunnen vinden om zijn erkentelijkheid te betuigen jegens Zijn ijverige zonen en bovenal jegens de Goddelijke Goedheid, die hen tot instrumenten heeft gemaakt van Zijn wonderen. Dit moest overigens hun grote vertroosting zijn: zich te weten in Gods handen, instrumenten van zoveel goeds, vooral in deze benauwende tijden.

Zijne Heilichheid voegde hieraan toe, dat Hij hun, die gewoon zijn de gesteltenis van het vaderlijk hart door de dingen en de gebeurtenissen heen te raden, niet behoefde te zeggen, wat voor droeve dagen de Vader van het grote Katholieke gezin reeds sinds geruime tijd doormaakt, wanneer Hij ziet en bedenkt wat er gebeurt in de vanouds christelijke landen van de oude wereld van Europa, in de gewesten, die het dichtst bij Hem liggen. Het is werkelijk om te wenen van droefheid.

De Heilige Vader was min of meer voorbereid op veel onaangename dingen, doch niet op hetgeen zich allengs heeft voorgedaan en in zulk een mate. Daarom had Hij geen voldoende woorden, om God te bedanken, Die Hem dank zij zo grote samenwerking juist in deze dagen deze grote vertroosting, als om Zijn hart en ogen te dwingen, zich een ogenblik af te wenden van het treurig schouwspel en Hem te doen genieten van het gezicht van zo omvangrijke en verre, schone en veelbelovende gebieden, waar de prachtige oogst van de Missiën, die van de Pauselijke Werken zo'n groot gedeelte van de hulp, waaraan zij materieel behoefte hebben, ontvangen, ontkiemt, groeit, bloeit en rijpt.

Dit is een grote verstroosting en deze herinnert bijzonder levendig aan het schouwspel van overal bloeiende Missiën, ook daar waar men het minst zou denken wegens de menselijke stormen van vuur en bloed, die alles zouden moeten vernielen, doch integendeel, de Missiën overleven ze en blijven zich vernieuwen door verdienstelijke en onwrikbare arbeid. Men zou zeggen, dat de Goddelijke Voorzienigheid, aan Wie de toekomst toebehoort, die grote, onmetelijke werelddelen langzaam aan voorbereidt Hoe zal binnen vijftig, honderd, twee honderd jaar de christenheid daar zijn? Wat zal zij in de plaats gesteld hebben van zoveel tekortkomingen der oude wereld? Dit geeft reden tot denken, tot overwegen en tot heerlijke hoop temidden van zoveel redenen tot droefenis. Immers dit is juist de grote troost van 'den Plaatsvervanger van Jezus Christus en zal het eveneens zijn van Zijne geliefde zonen: de toekomst is in Gods handen, en gelukkig voor ons, want alleen zo kunnen en moeten wij een vertrouwen bezitten, dat triomfeert over alle droefenis. Omdat wij — het is treurig om het te zeggen, doch het is zo — in het heden geen vertroosting kunnen vinden temidden van zoveel droefheden, in zulk een harde strijd met het kwaad: het heden is in de handen der mensen en hangt voor een groot deel ook van de mensen af.

Alles is aan God onderworpen, doch in het heden staat God de mensen toe zoveel te doen, omdat Zijn geduld on-eindig is.

Zijne Heilichheid zeide voorts, dat niet alleen Hij in Zijn tachtig jaren, doch ook degenen, die voor hem stonden in het hun door God geschenken leven reeds zoveel menselijke dingen zich voor een ogenblik hadden zien opdringen, om ze daarna te zien wegzuigen en neerstorten in het slijk: dit bewijst de ervaring van de laatste grote oorlog, waarvan men wilde en zeide, dat 't de laatste oorlog was, 't einde van de conflicten. Alle mensen hebben het elkaar gezegd: het einde daarvan zal het begin des vredes zijn, die

nooit meer zal worden verstoord; doch hij is de voorloper en de voorbode geworden van een hel van verwarringen en van contrasten.

De Heilige Vader voegde hieraan toe, dat Hij niet gewoon is de tegenwoordige tijd te bejammern, noch hem te loven. Hij zeide God dankbaar te zijn, die Hem in dit ogenblik van de tijd geplaatst heeft doch desniettemin kon Zijne Heilichheid de jongeren niet dan met een zekere afgunst gadeslaan, in het bijzonder de allerjongste, die nog een grotere toekomst voor zich hebben. Zijne Heilichheid zeide veel gezien te hebben, doch dat zij veel schoons zouden zien. De onmiddellijke voorbereiding zou voor hen wellicht harder en bitter zijn, doch zij zou niet kunnen falen, ook wanneer men ging letten op de kleine marsroute, die de mens heeft af te leggen. Wanneer Hij zelf terugdacht aan hetgeen Hij gezien had — ruim tachtig jaren betekende toch wel iets, zij het dan ook zeer weinig in het leven van een volk — moest Hij zeggen, dat Hij in die tegelijk zo lange en korte tijd, vele dingen had gezien. Hij gaf evenwel als Zijn overtuiging te kennen, dat Zijn geliefde kinderen zeker andere schone dingen zouden aanschouwen.

Degenen, die ouder waren dan wij, zo ging de Heilige Vader voort, hebben vormen van het goede gezien, die wij niet meer kennen, doch ook wij zien vormen van het goede, die hun niet bekend waren; bijv. de machtige bloei van de Missiën, het reël van missiebewustzijn; de bewonderenswaardige ontwikkeling van de Eucharistische devotie; de beloften en het goede, dat thans reeds overal verwekt is in weelderige overvloed door de Katholieke Actie, welke de beleving van het vurig christelijk leven is en welke ook in de Missie zoveel prachtige vruchten afwerpt, zoals Zijne Heilichheid juist dezer dagen in berichten uit de Missies van Indië en China had gezien.

UNA "HOJA CUALQUIERA" NO ES BARATILLO A NINGÚN PRECIO



BUSQUE EL NOMBRE GILLETTE ES LA HOJA QUE DURA MÁS Y A LA LARGA RESULTA MÁS BARATA

No se debe atraer por gangas aparentes que le inducen a comprar hojas que pronto pierden el filo y le raspan la cara. Exija hojas Gillette legítimas. Duran más, afeitan mejor y resultan más baratas. Suprímase por 35 años en calidad y valoreflectivo.

HOJA Gillette -Azul

KLIEREN VERJONGD KRACHT VERNIEUWD ZONDER OPERATIE.

Als U zich voor de tijd oud voelt, of aan zenuwen lijdt en lichamelijk zwak bent, zult U nieuwe kracht en gezondheid krijgen door een Amerikaanse uitvinding, die vlugger resultaat geeft dan een operatie.

Het is een gewoon huismiddel in tabletvorm, door een Amerikaanse dokter uitgevonden. Schadeloos en gemakkelijk te gebruiken, maar het beste middel door de wetenschap tot heden gekend. Het werkt onmiddellijk op Uw klieren, zenuwen en levensorganen, maakt het bloed nieuw en zuiver, en heeft zo spoedig resultaat, dat het na 24 of 48 uren reeds nieuwe lichaamskracht geeft. Door haar natuurlijke werking op de klieren en de zenuwen, worden Uw geheugen, denkvermogen, en deze verbazingwekkende klieren-verjonger, genoemd Dr. Nixon's Vi-Tabs, is gegarandeerd. Door duizenden in Amerika is het onderzocht en gekeurd, en nu is het ter beschikking van alle apothekers alhier. Vraag aan Uw apotheker vandaag nog Dr. Nixon's Vi-Tabs. Neem een proef. Ondervind de grote verandering in 24 uur. Neem een hele fles, voor acht dagen voldoende, onder de volstrekte garantie, dat U volle kracht, energie en levenskracht moet gevoelen en U 10 à 20 jaar jonger, of U geld terug bij inlevering van de lege fles. Een speciale dubbel-kraat fles van 48 Dr. Nixon's Vi-Tabs kost minder, en de garantie beschermt U. Als Uw apotheker het niet heeft, schrijf dan aan

DE LIMA & CO. CURAÇAO.

Een kameel, die te zwaar geladen is, staat niet op; en een verstandig man, die te veel te zeggen heeft, zwijgt.

## STEEDS IN VOORRAAD

### GROOTE PARTIJEN PRIMA DAKPANNEN.

## F. VREUGDENHIL.

DE RIJSTRAAT 36. TELEF. 339.

Waarom geen ander insecten preparaat de kracht heeft van

## FLIT

Flit is de dood voor insecten omdat het 'n combinatie is van dodelijke middelen, welke niet kan worden overtroffen. Flit heeft grondige tests ondergaan en bezit een zeker dodende macht. Daarom moet U aandringen op Flit -- en ueligen alle namaak. Flit geeft geen vlekken, en is schadeloos voor mensen. Verzekert U of de soldaat op 't blik staat.

FLIT DOODT ALTIJD.

## FINEST DUTCH MARGARINE POLLY BRAND

REGISTERED TRADE-MARK

Verkrijgbaar in alle provisiwinkels.

voor prijzen enz. C. WINKEL & ZONEN.

Niet alles wat blinkt is goud. inferieure banden zien er ook goed uit, maar de ondervinding leert, dat Firestone BANDEN eenieder voldoen.

Koop altijd Uw banden bij

## Firestone Service Store

ORANJESTRAAT 68. — TEL. 40.

CURACAO.	
ROTTERDAM	18 September 1938
COLUMBUS	15 October 1938
RELANCE (van Hamburg)	
NIEUWE GOUVERNEUR IN SURINAME.	
We lezen in de West: Onze redacteur in Nederland schrijft ons:	
Kort na mijn aankomst in Nederland, in Mei, hoorde ik de naam noemen van Mr. G. H. C. Hart als mogelijk toekomstig Gouverneur van Suriname. Ik vond destijds geen vrijheid dit bericht door te geven naar Paramaribo. Thans echter wordt dezelfde naam genoemd door het Nieuws van de Dag van Indië. Dit blad schrijft:	
De huidige Gouverneur, Mr. J. C. Kielstra, zal binnenkort zijn ambt neerleggen en naar men ons verzekert, wordt de heer Hart als een ernstig kandidaat voor deze post beschouwd.	
Mr. Hart is oud-directeur van Economische Zaken in Indië, thans hoofd der achtste afdeling van het Departement van Koloniën.	
VOORLOPIGE LIJST VAN VERWACHTTE TOERISTENSCHEPEN.	
VEENDAM	4 Augustus 1938.
VOLENDAM	1 September 1938.
ROTTERDAM	
STATENDAM	1 Maart 1939.
GEORGIC	5 Maart 1939.
OSLOFJORD	6 Maart 1939.
STATENDAM	27 Februari 1939.
RELANCE	1 April 1939.
ROTTERDAM	
COLUMBUS	15 October 1938
RELANCE (van Hamburg)	
NIEUW AMSTERAM	
KUNGSCHOLM	27 December 1938.
COLUMBUS	14 Januari 1939.
KUNGSCHOLM	14 Januari 1939.
STATENDAM	15 Januari 1939.
ROTTERDAM	15 Januari 1939.
NIEUW AMSTERDAM	18 Januari 1939.
STRATHMORE (van Londen)	27 Januari 1939.
MIWAUKEE (van Hamburg)	
STATENDAM	27 Januari 1939.
OSLOFJORD	29 Januari 1939.
KUNGSCHOLM	30 Januari 1939.
ROTTERDAM	4 Februari 1939.
NEW-YORK	4 Februari 1939.
STATENDAM	5 Februari 1939.
ATLANTIS (van Southampton)	12 Februari 1939.
GEORGIC	12 Februari 1939.
PILSUDSKI	13 Februari 1939.
KUNGSCHOLM	13 Februari 1939.
NEW-YORK	25 Februari 1939.
LACONIA (van Engeland)	26 Februari 1939.
ROTTERDAM	
STATENDAM	27 Februari 1939.
GEORGIC	1 Maart 1939.
OSLOFJORD	5 Maart 1939.
STATENDAM	6 Maart 1939.
RELANCE	27 Februari 1939.



De heer Teulings toonde zich zeer tevreden over het nauwe contact dat was gekomen was met de Ind. Katholieke Partij en met de P.P.K.I. Met grote belangstelling had hij kennis genomen van het werk der Missie, vooral op Flores, waar de heftigste inheemse bevolking tot het Katholicisme was overgegaan.



## BUGLEOOF.

Bijgevoeg is, aan weerdan of zaken een levensnatuurlijke kracht toekennen, die niet hebben. U wenst voorbeelden, het leven is er hier vol van.

Zo het begint te regenen, sla dan toch de ramen niet hard dicht, want de regen zou schrikken en het zou ophouden te regenen.

Gaat u op stap en roept iemand u tegeng, keert toch niet terug, want op die wandeling zal u dan een ongeluk overkomen.

Komt u een zwarte kat tegen, dan is het mis. Zeker overkomt u een ongeluk.

Zo u een spook zou tegen komen, dan verzoek ik u dringend uw jas binnenstebuiten aan te trekken, dat zal de geest doen schrikken.

In een huis mogen er geen twee tegelijk aan het vegen zijn, dan komt er geen geld binnen.

Bij het vegen wordt u beleefd verzocht de stof niet naar het midden van de kamer te vegen, maar naar een hoek, anders volgt er gewis een ramp.

Trekt er een lijfstoel uit, dan moet u, zodra de laatste mensen, die het lijf zullen volgen het huis verlaten, een emmer water over de vloer uitgooien, om de geest te verdrijven.

Gaat toch niet dwars liggen slapen voor een raam of een deur; de geesten kunnen dan moeilijk in en uit en ze zullen wraak op u nemen.

Op oude jaarsavond moet u met rook de kwade geesten verdrijven. Ook dient u dan klokke twaalf een bad te nemen of minstens uw voeten te wassen, om het kwaad weg te spoelen.

Een beentje van een zwarte kat brengt geluk.

Zo u (neemt u het mij niet kwalijk) uw hemd verkeerd mocht hebben aange-trokken, laat dat dan maar zo, tot min-

stens twaalf uur, anders komen er ongelukken die dag.

Zo er een lijfstoel voorbij gaat, blijf dan toch niet zitten, dat geeft ongeluk.

Gooi, zo u op begrafenissen gaat, toch zand in de kuil, anders komt de dood u halen. Zo de lijfstoel voor uw huis stilstaat, dan zal er dat jaar één sterven in dat huis.

Wil u de geheimen kennen van iemand, dan moet u, zo hij iets in zijn glas liet staan, dat haastig uitdrinken.

Draai een stoel nooit op één poot, dat ook geeft ongeluk.

Geef iemand nooit vier dingen, vier mango's of vier bananen, dat doet denken aan de vier kaarsen, die eenmaal rond zijn lijfstoel zullen staan.

Toch brengen de kaarsen die bij een lijfstoel hebben gestaan, zo u ze hebt kunnen bemachtigen, toch wel geluk.

Zo u zwakke longen hebt, dan moet u een paard een bak water geven, en wat er dan overblijft, moet u zelf gauw opdrinken.

Hakt geen oude bomen om, dat geeft sterfte.

Wie wil trouwen, moet op de troon gaan zitten, waar bruid en bruidegom op zaten.

Graaft u een kuil, slacht dan een kip. Bouwt u een put, besprenkelt dan de hoeken met geitenbloed.

Zo u een trouwring verliest, dan zal een van beiden sterven.

Zo een pastoor een danspartij kwam verbieden in een bepaald huis, ga er dan daar niet mee door.

Tegen het kwaade oog zijn kinderen te beschermen door blauwe kruisen op hun rug te schilderen of ze armbandjes te geven van zwarte kralen.

Uw mais kunt u tegen 't zwarte oog beschermen, door er een ezelskop tussen te plaatsen.

Ziet u een zwarte vlinder, zo zult u sterven. Idem zo er een spinneweb in uw gezicht waait.

Is er een groot feest voorbij gegaan, zonder dat er iets brak, dan is het niet in orde geweest.

Zo dat ik maar zeggen wil, dat leven nog al lastig is en verhipt in gewikkeld, zo we daar allemaal rekening mee moeten houden.

En dan zijn dit nog maar een paar voorbeelden; er zijn er nog meer, doch voor vandaag moeten we het genoeg.

Arm den mens, die dit alles als waar aanneemt, heel zijn leven kan er door in beslag genomen worden, tot in de kleinste finesses van het dagelijks leven.

Is er bij u ook nog iets over van dat bijgeloof?

Maar plotseling begon de opinie in Engeland te keren. Men bemerkte dat de legende van de „Blue Ribbon” nog taai was, dat de grote meerderheid van het Engelse volk nog vrees had voor elke verbinding, die het zijn schitterende eilandisolement zou doen verliezen, waarop het altijd zo groot was gegaan.

Het was in die dagen moeilijk te doen begrijpen dat de dingen veranderen, dat de waarheid van gisteren een fout van vandaag kon betekenen, en dat een groot werk, dat nog verschillend beoordeeld kon worden ten tijde van Napoleon I nu dringend en noodzakelijk was geworden voor de veiligheid van het Britse Rijk.

Toen verscheen er een pamflet, dat in Engeland grote beroering verwekte, en dat tot titel had „de slag bij Dorking”. Het behandelde de mogelijkheid van een inval der Fransen door middel van de ondergrondse tunnel: Franse troepen, die bij verrassing door de tunnel in Engeland Engelse troepen zouden verslaan in een denkbeeldige veldslag bij Dorking.

Deze fantasie, had slechts een betrekkelijk succes tot aan de dag dat lord Wolseley, chef van de militaire dienst in Engeland, zonder borg te blijven voor het bedoelde pamflet, toch gelijke denkbeelden toegedaan. Toen werd de opinie dermaante beïnvloed, dat de publieke machten zich begonnen terug te trekken. Men zocht naar middelen om de wet, die door het Engelse parlement was goedgekeurd, weer te annuleren, en vooral de voorzetting der ondernomen werken stop te zetten. Zij waren reeds zo ver gevorderd, schreef Joseph Caillaux, dat hij zich herinnert met zijn vader in 1882 in Engeland vertoevend, reeds een wandeling te hebben gemaakt door de eerste ondergrondse gangen.

Om diplomatieke redenen dorst men aan de wet niet te tornen, maar men besloot aan sir Henry Hatkins, voorzitter van de raad der Engelse maatschappij, te beduiden, dat op een verdere voortzetting van de werken geen prijs meer werd gesteld.

Sir Henry Hatkins was een echte Engelsman en toen hem bovengenoemde kennisgeving werd gedaan, begreep hij dat dit verbod, hem was betekend op grond van een wet van koning Harold, den voorganger van Willem den Veroveraar. Deze wet namelijk bepaalde dat hij, die een vaste verbinding zou zoeken met het buitenland, ter dood zou worden gebracht en dat zijn lichaam gevierendeeld zou worden vastgespijkerd aan de poorten van de hoofdsteden des rijk.

Dit was een goede gelegenheid om met echt Engelse humor, die sir Henry niet ontbrak, te antwoorden, dat hij hoopte „dat Hare Majesteit wel rekening zou houden met de geringe omvang van haar bescheiden onderdaan en te zijnen gunste de strafmaatregel zou verzachten, waarvan hier sprake was”.

Met deze aardigheid bleef hij de wet van het parlement van 1874 meer waarde zou hebben dan een beslissing van den laatste koning Harold. Maar de opinie toonde zich sterker dan de gelanceerde geestigheid. Sir Henry Hatkins werd bedreigd voor het gerecht gedaagd te worden en in de grootste moeilijkheden te geraken.

Hij werd gedwongen toe te geven en de grote werken werden stopgezet.

Laten wij nu open en eerlijk spreken, zegt Joseph Caillaux.

Welk een nut zou Engeland niet getrokken hebben uit dit werk, als dit in 1914 zou voltooid zijn geweest. Wat een vertraging, risico's en verliezen, moeilijkheden van allerlei aard zouden het niet bespaard zijn gebleven. Hoe zou de Engelse vloot, verlost van een groot deel van haar verantwoordelijke taak, elders op andere gewichtige punten haar diensten hebben kunnen verlenen, als deze Kanaaltunnel had bestaan?

En hoe zouden deze argumenten zich op het ogenblik nog sterker kunnen doen gelden, bij de tegenwoordige geweldige ontwikkeling van het vliegwezen? Is het nog nodig te herhalen, dat Engeland gevaar loopt beroofd te worden, van de nodige approviandering, die voor zijn dagelijks bestaan noodzakelijk is, door de aanvallen uit de lucht?

Een vrije verbinding met het buitenland tussen Engeland en zijn geallieerden is dringend noodzakelijk. Het is een reden om te vrezen, dat juist deze verbinding onmogelijk zal gemaakt worden bij de huidige staat van zaken?

Lord Wolseley heeft in zijn tijd al deze dingen niet kunnen voorzien, toen hij

Hakt geen oude bomen om, dat geeft sterfte.

Wie wil trouwen, moet op de troon gaan zitten, waar bruid en bruidegom op zaten.

Graaft u een kuil, slacht dan een kip. Bouwt u een put, besprenkelt dan de hoeken met geitenbloed.

Zo u een trouwring verliest, dan zal een van beiden sterven.

Zo een pastoor een danspartij kwam verbieden in een bepaald huis, ga er dan daar niet mee door.

Tegen het kwaade oog zijn kinderen te beschermen door blauwe kruisen op hun rug te schilderen of ze armbandjes te geven van zwarte kralen.

Uw mais kunt u tegen 't zwarte oog beschermen, door er een ezelskop tussen te plaatsen.

Ziet u een zwarte vlinder, zo zult u sterven. Idem zo er een spinneweb in uw gezicht waait.

Is er een groot feest voorbij gegaan, zonder dat er iets brak, dan is het niet in orde geweest.

Zo dat ik maar zeggen wil, dat leven nog al lastig is en verhipt in gewikkeld, zo we daar allemaal rekening mee moeten houden.

En dan zijn dit nog maar een paar voorbeelden; er zijn er nog meer, doch voor vandaag moeten we het genoeg.

Arm den mens, die dit alles als waar aanneemt, heel zijn leven kan er door in beslag genomen worden, tot in de kleinste finesses van het dagelijks leven.

Is er bij u ook nog iets over van dat bijgeloof?

## DE GESCHIEDENIS VAN DE KANAALTUNNEL.

bezoek van het Egelse Koningspaar aan Parijs, dat de grijze staatsman Joseph Caillaux in de „Paris-Soir” nog eens de geschiedenis ophaalt van een ontworpen Kanaaltunnel, die Engeland met het vast-

Een Frans ingenieur had reeds in 1856 een gedetailleerd plan van zulk een tunnelverbinding ontworpen. Hij legde dit plan voor aan Napoleon III zowel als aan de Britse soevereine koningin Victoria en prins Albert. Het wekte aan weerszijden grote geestdrift; nadere onderhandelingen werden aangeknoopt, welke echter door de oorlog van 1870 werden onderbroken.

Toch werden zij weer opgenomen, zodra de vrede was hersteld.

In 1875 stichtte Michel Chevalier een Franse maatschappij tot verwezenlijking van het tunnelplan, en hij verkreeg de concessie voor een onderzee verbinding met Engeland welke nog het zelfde jaar door een wet werd goedgekeurd.

Enige maanden te voren had ook in Engeland een wet een soortgelijke maatschappij goedgekeurd. De entente was dus volkomen, en aan weerszijden van het Kanaal zette men zich met ijver aan het werk.

Alles scheen goed te gaan, en over en weer wenste men elkaar geluk met de ontwikkeling der zaken, die van grote economische betekenis zouden worden bij deze nieuwe toestand, die nu ging geschieden worden. Het verschieft van uit Londen naar Parijs, en van Parijs naar Londen, te kunnen gaan, zonder de vaste grond te behoeven te verlaten, stemde tot algemene voldoening. Koningin Victoria vertolkte dit algemeen gevoelen met te zeggen: „gij moogt aan den Fransen ingenieur beduiden, dat als hij slaagt in zijn plan, ik hem gaarne mijn zegen zal geven uit naam van alle vrouwen van Engeland”.

Sir Henry Hatkins was een echte Engelsman en toen hem bovengenoemde kennisgeving werd gedaan, begreep hij dat dit verbod, hem was betekend op grond van een wet van koning Harold, den voorganger van Willem den Veroveraar. Deze wet namelijk bepaalde dat hij, die een vaste verbinding zou zoeken met het buitenland, ter dood zou worden gebracht en dat zijn lichaam gevierendeeld zou worden vastgespijkerd aan de poorten van de hoofdsteden des rijk.

Dit was een goede gelegenheid om met echt Engelse humor, die sir Henry niet ontbrak, te antwoorden, dat hij hoopte „dat Hare Majesteit wel rekening zou houden met de geringe omvang van haar bescheiden onderdaan en te zijnen gunste de strafmaatregel zou verzachten, waarvan hier sprake was”.

Met deze aardigheid bleef hij de wet van het parlement van 1874 meer waarde zou hebben dan een beslissing van den laatste koning Harold. Maar de opinie toonde zich sterker dan de gelanceerde geestigheid. Sir Henry Hatkins werd bedreigd voor het gerecht gedaagd te worden en in de grootste moeilijkheden te geraken.

Hij werd gedwongen toe te geven en de grote werken werden stopgezet.

Laten wij nu open en eerlijk spreken, zegt Joseph Caillaux.

Welk een nut zou Engeland niet getrokken hebben uit dit werk, als dit in 1914 zou voltooid zijn geweest. Wat een vertraging, risico's en verliezen, moeilijkheden van allerlei aard zouden het niet bespaard zijn gebleven. Hoe zou de Engelse vloot, verlost van een groot deel van haar verantwoordelijke taak, elders op andere gewichtige punten haar diensten hebben kunnen verlenen, als deze Kanaaltunnel had bestaan?

En hoe zouden deze argumenten zich op het ogenblik nog sterker kunnen doen gelden, bij de tegenwoordige geweldige ontwikkeling van het vliegwezen? Is het nog nodig te herhalen, dat Engeland gevaar loopt beroofd te worden, van de nodige approviandering, die voor zijn dagelijks bestaan noodzakelijk is, door de aanvallen uit de lucht?

Een vrije verbinding met het buitenland tussen Engeland en zijn geallieerden is dringend noodzakelijk. Het is een reden om te vrezen, dat juist deze verbinding onmogelijk zal gemaakt worden bij de huidige staat van zaken?

Lord Wolseley heeft in zijn tijd al deze dingen niet kunnen voorzien, toen hij

Een Frans ingenieur had reeds in 1856 een gedetailleerd plan van zulk een tunnelverbinding ontworpen. Hij legde dit plan voor aan Napoleon III zowel als aan de Britse soevereine koningin Victoria en prins Albert. Het wekte aan weerszijden grote geestdrift; nadere onderhandelingen werden aangeknoopt, welke echter door de oorlog van 1870 werden onderbroken.

Toch werden zij weer opgenomen, zodra de vrede was hersteld.

In 1875 stichtte Michel Chevalier een Franse maatschappij tot verwezenlijking van het tunnelplan, en hij verkreeg de concessie voor een onderzee verbinding met Engeland welke nog het zelfde jaar door een wet werd goedgekeurd.

Enige maanden te voren had ook in Engeland een wet een soortgelijke maatschappij goedgekeurd. De entente was dus volkomen, en aan weerszijden van het Kanaal zette men zich met ijver aan het werk.

Alles scheen goed te gaan, en over en weer wenste men elkaar geluk met de ontwikkeling der zaken, die van grote economische betekenis zouden worden bij deze nieuwe toestand, die nu ging geschieden worden. Het verschieft van uit Londen naar Parijs, en van Parijs naar Londen, te kunnen gaan, zonder de vaste grond te behoeven te verlaten, stemde tot algemene voldoening. Koningin Victoria vertolkte dit algemeen gevoelen met te zeggen: „gij moogt aan den Fransen ingenieur beduiden, dat als hij slaagt in zijn plan, ik hem gaarne mijn zegen zal geven uit naam van alle vrouwen van Engeland”.

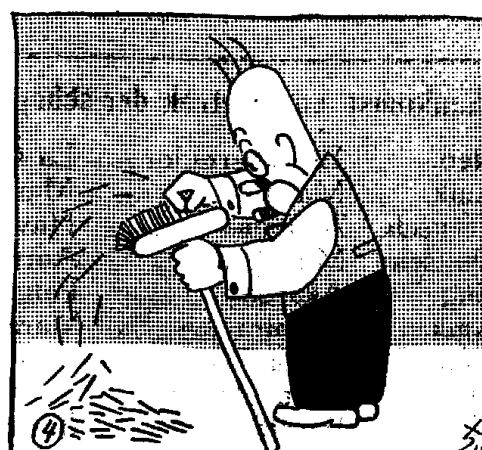
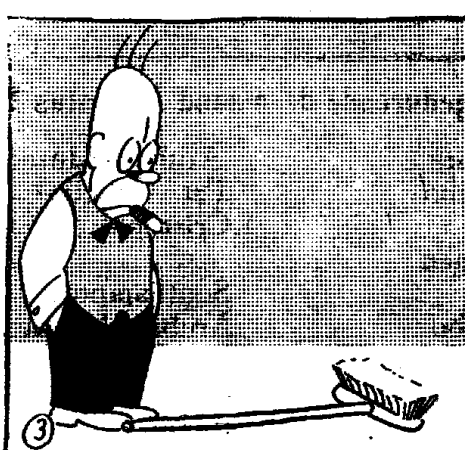
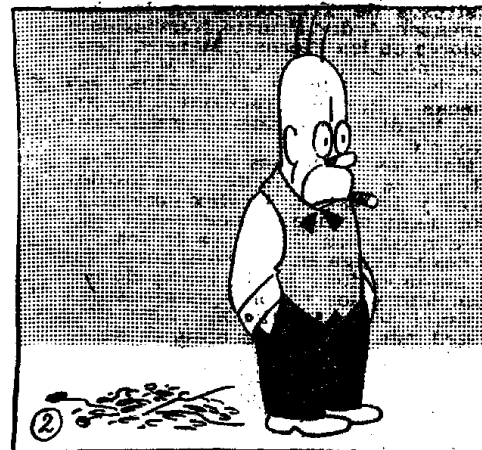
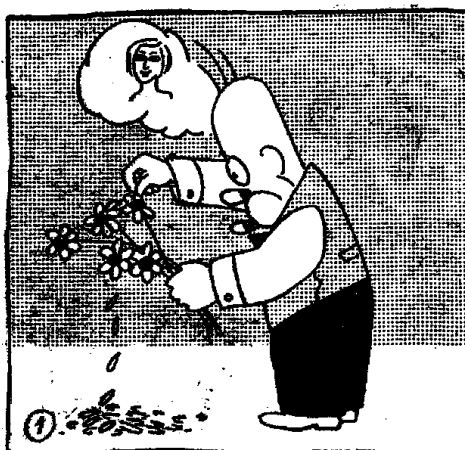
Laten wij nu open en eerlijk spreken, zegt Joseph Caillaux.

Welk een nut zou Engeland niet getrokken hebben uit dit werk, als dit in 1914 zou voltooid zijn geweest. Wat een vertraging, risico's en verliezen, moeilijkheden van allerlei aard zouden het niet bespaard zijn gebleven. Hoe zou de Engelse vloot, verlost van een groot deel van haar verantwoordelijke taak, elders op andere gewichtige punten haar diensten hebben kunnen verlenen, als deze Kanaaltunnel had bestaan?

En hoe zouden deze argumenten zich op het ogenblik nog sterker kunnen doen gelden, bij de tegenwoordige geweldige ontwikkeling van het vliegwezen? Is het nog nodig te herhalen, dat Engeland gevaar loopt beroofd te worden, van de nodige approviandering, die voor zijn dagelijks bestaan noodzakelijk is, door de aanvallen uit de lucht?

Een vrije verbinding met het buitenland tussen Engeland en zijn geallieerden is dringend noodzakelijk. Het is een reden om te vrezen, dat juist deze verbinding onmogelijk zal gemaakt worden bij de huidige staat van zaken?

Lord Wolseley heeft in zijn tijd al deze dingen niet kunnen voorzien, toen hij



ADAMSON IS VERLIEFD.

## SPORT - RUBRIEK

Officiële Mededelingen

van

„De Curaçaose Voetbalbond”

„PHOENIX—BEKER” WEDSTRIJDEN

7 AUGUSTUS 1938.

MUNDO NOBO

8.30 — 9.05 uur v.m.	S.U.B.T.	)	a	O. Corsira
Transvaal	)	b	F. Kranenburg	
9.10 — 9.45 uur v.m.	Scherpenheuvel	)	c	W. Hagendijk
Feyenoord	)	d	C. Kranenburg	
9.50 — 10.25 uur v.m.	R.C.C.	)	e	O. Corsica
Hercules	)	f	F. Kranenburg	
10.30 — 11.05 uur v.m.	Hollandia	)	finale	
Jong Holland	)			
11.10 — 11.45 uur v.m.	Winnar a	)		
Winnar b	)			
11.50 — 12.25 uur v.m.	Winnar c	)		
Winnar d	)			
4.30 — 5.40 uur n.m.	Winnar e	)		
Winnar f	)			

Bij gelijke stand vóór-wedstrijden, 1 x 3 penalties; indien stand daarna nog gelijk, dan beslist het lot.

Bij gelijke stand finale, 2 x 7½ minuten verlengen; indien stand daarna nog gelijk, dan beslist het lot.

Voor deze wedstrijden worden geen aanzegingskaarten verzonden.

Vóór-wedstrijden vrije toegang; finale gewone toegangspreizen.

## PROGRAMMA WEDSTRIJDEN WILHELMINA—BEKER.

Zondag, 14 Augustus 1938.

MUNDO NOBO.

9. — 10.15 uur v.m.

S.U.B.T.

Transvaal

4.30 — 5.45 uur n.m.

Jong Holland

Feyenoord

4.30 — 5.45 uur n.m.

Asiento

Hollandia

Scherpenheuvel.

4.30 — 5.45 uur n.m.

Scherpenheuvel

Hercules

Zondag, 21 Augustus 1938.

MUNDO NOBO.

Winnar a

R.C.C.

Winnar b

Winnar c

Zondag, 28 Augustus 1938.

MUNDO NOBO.

Winnar d

Winnar e

Woensdag, 31 Augustus 1938.

MUNDO NOBO.

Winnar f

Winnar g

Bij gelijke stand alle wedstrijden 2 x 7½ minuten verlengen, is de stand dan nog gelijk, dan beslist het lot.

Voor deze wedstrijden worden geen groene kaarten rond gezonden.

## WEDSTRIJDEN WILHELMINA—WISSELBEKER.

S.U.B.T.	)	b	
Transvaal	)	f	
Asiento	)		
Hollandia	)		
R.C.C.	)		
J. Holland	)	e	
Feyenoord	)	g	
Scherpenh.	)	d	
Hercules	)		

Duur alle wedstrijden 2 x 35 minuten met 5 minuten rust. Bij elijke stand 2 x 7½ minuut verlengen; indien stand nog gelijk, dan beslist het lot.

HET BESTUUR

terugschrok voor deze nieuwe idee. Maar Moltke, de overwinnaar van 1870, begreep het beter, toen hij met alle macht het plan bestreed van een onderzee verbinding tussen Engeland en Frankrijk. „Deze tunnel” zeide hij, „zal nooit kunnen dienen om Engeland aan te vallen, maar hij kon voor Duitsland noodlottig worden in geval van een conflict.”

De fictie van de slag bij Dorking, die de Engelse algemene opinie vertroefde, was alleen geschikt om onberedeneerde waandenkeelden op te roepen bij de massa, die altijd door een nieuwheid wordt verontrust.

De legende van de slag bij Dorking, is hier een hinderpaal geworden voor de schepping van een groot brok beschaving in het Westen van Europa. Men heeft het aangedurfd. Maar wat een ongelukken zouden er door voorkomen zijn in de geschiedenis der wereld!

¿Para qué arriesgarse con hojas dudosas?

Ud. se ASEGURA de buenas afeitadas con las hojas PROBAK Junior

A PRECIO MÓDICO

ESTÁ PROTEGIDA CONTRA EL MOHO

PROBAK

GRANTIZADAS POR SILETTE

## KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE STOOMBOT MAATSCHAPPIJ N.V.

### Afvaarten van Curaçao:

Naar Santa Marta, Pto. Colombia, Cartagena, Cristobal, Kingston, en Pto. Limon:			
ss. „Crijnsen”	gaat niet naar K'ston	10 Augustus.	
ss. „Colombia”		22 Augustus.	
Naar Pto. Cabello, La Guaira, Trinidad, Barbados, Plymouth, Havre, Amsterdam en Hamburg:			
ss. „Simon Bolivar		11 Augustus	
ss. „Crijnsen”		25 Augustus.	
Naar Port au Prince en New York:			
ss. „Cottica”		22 Augustus.	
ss. „Van Rensselaer”		5 September.	
Naar Pto. Cabello, La Guaira, Guanta, Cumana, Pampatar, Carupano, Trinidad, Georgetown, Paramaribo, Madeira, Plymouth, Havre en Amsterdam:			
ss. „Susyvesant”		21 Augustus.	
ss. „Cottica”		10 September.	
Naar Pto. Cabello en New York:			
ss. „Medea”		5 Augustus.	
ss. „Astrea”		12 Augustus.	
Naar La Guaira (direct):			
ss. „El Libertador”		16 Augustus.	
ss. „El Libertador”		30 Augustus.	
Naar Cristobal en Zuid Pacific Kust:			
ss. „Baarn”		16 Augustus.	
ss. „Bodegraven”		30 Augustus.	
Direct naar Liverpool en Rotterdam:			
ss. „Barneveld”		9 Augustus.	
ss. „Breda”		26 Augustus.	
Naar Maracaibo via Aruba:			
ss. „Flora”	Woensdag	10 Augustus	5 p.m.
ss. „El Libertador”	Donderdag	11 Augustus	11 a.m.
ss. „El Libertador”	Zondag	14 Augustus	11 a.m.
ss. „Amor”	Woensdag	17 Augustus	5 p.m.
Naar Benaire, St. Thomas, St. Martin, Saba, St. Eustatius en St. Kitts:			
ss. „Barak”		13 Augustus.	

### Next sailings from CURACAO:

To EUROPE, via Pto. Cabello, La Guaira, Trinidad and Barbados:			
ms. „Cordillera”		Aug.	5
ss. „Kreta”		Aug.	12
ss. „Sesostri”		Aug.	25
ms. „Caribia”		Sept.	2
To CENTAL AMERICA (Pto. Colombia, Cartagena, Cristobal, Pto. Limon, Pto. Barrios):			
ss. „Troja” (calling at Aruba)		Aug.	12
ms. „Caribia”		Aug.	18
ms. „Phoenicia”		Aug.	30
ss. „Gera” (calling at Aruba)		Sept.	8
To MARACAIBO:			
ss. „Alemania” and ms. „Frisia” in connection with our transatlantic steamers.			

Edwards, Henriquez & Co., Curaçao, Tel. 106.

ARUBA TRADING CO., Aruba.

## GRACE LINE.

(Wijzigingen voorbehouden.)

### AFVAARTEN VAN CURAÇAO:

NAAR NEW YORK, via La Guaira, Pto. Cabello, Pto. Colombia, Cartagena, Cristobal, Kingston en Cap Haitien:

s.s. „SANTA ELENA”	2 Augustus
s.s. „SANTA ROSA”	9 Augustus

NAAR MARACAIBO, via Aruba:

s.s. „MAYAN”	2 Aug. (Aruba Facultatief).
s.s. „SAN LUIS” (vracht alleen)	9—10 Augustus.

NAAR SAN JUAN, via La Guaira:

s.s. „MAYAN”	7 Augustus.
s.s. „MAYAN”	21 Augustus.
s.s. „MAYAN”	4 September.

S. E. L. MADURO & SONS - Agenten.